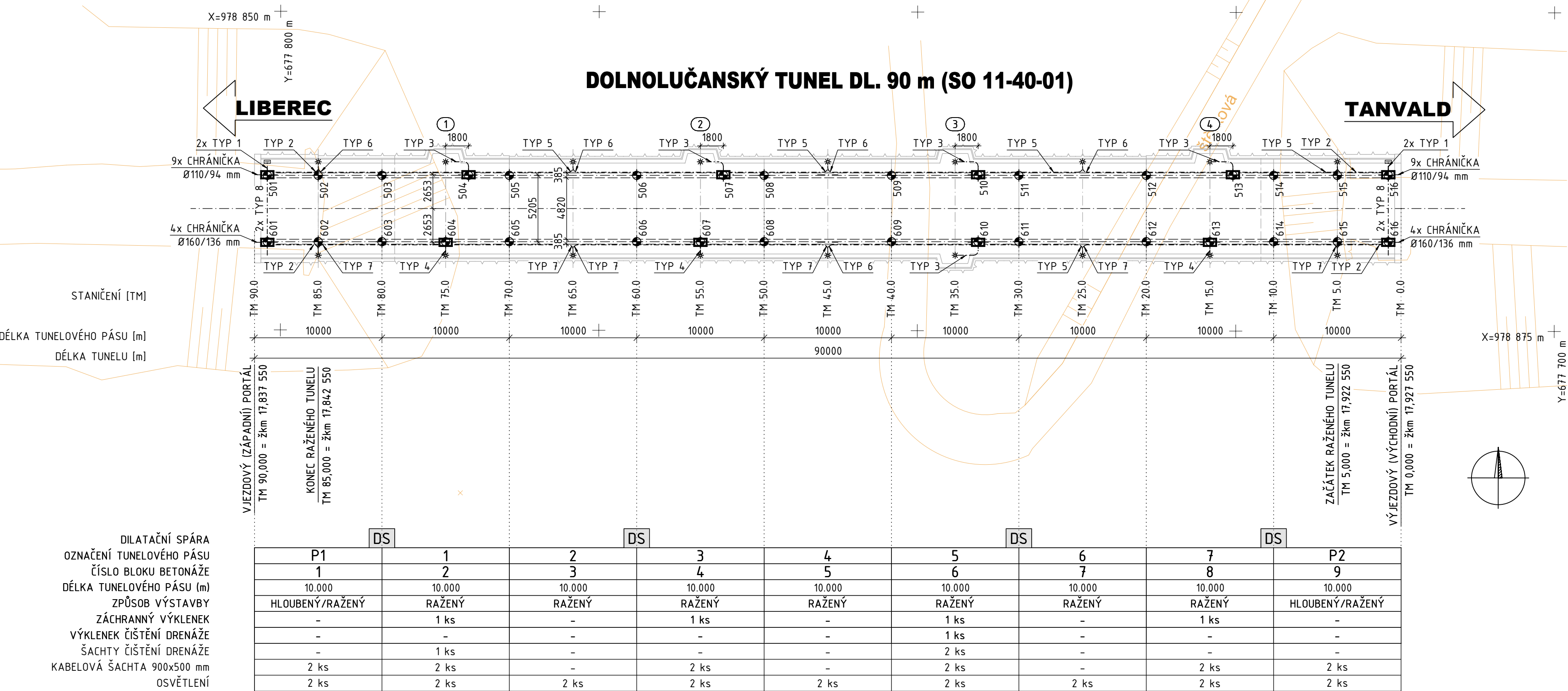


SO 11-40-01 - DOLNOLUČANSKÝ TUNEL

05 VNITŘNÍ VYBAVENÍ

SITUACE A VYTÝČOVANÉ BODY

1:250



DILATAČNÍ SPÁRA
OZNAČENÍ TUNELOVÉHO PÁSU
ČÍSLO BLOKU BETONÁŽE
DÉLKA TUNELOVÉHO PÁSU (m)
ZPŮSOB VÝSTAVBY
ZÁCHRANNÝ VÝKLENEK
VÝKLENEK ČIŠTĚNÍ DRENÁŽE
ŠACHTY ČIŠTĚNÍ DRENÁŽE
KABELOVÁ ŠACHTA 900x500 mm
OSVĚTLENÍ

P1	1	2	3	4	5	6	7	P2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
HLOUBENÝ/RAŽENÝ	RAŽENÝ	RAŽENÝ	RAŽENÝ	RAŽENÝ	RAŽENÝ	RAŽENÝ	RAŽENÝ	HLOUBENÝ/RAŽENÝ
-	1 ks	-	1 ks	-	1 ks	-	1 ks	-
-	-	-	-	-	1 ks	-	-	-
-	1 ks	-	-	-	2 ks	-	-	-
2 ks	2 ks	-	2 ks	-	2 ks	-	2 ks	2 ks
2 ks	2 ks	2 ks	2 ks	2 ks	2 ks	2 ks	2 ks	2 ks

VYTÝČOVACÍ BODY - KABELOVODY				
BOD	Y	X	Z	POZNÁMKA
501	677 801,038	978 862,877	578,830	KŠ L1
502	677 797,043	978 862,872	578,935	
503	677 792,038	978 862,866	579,068	
504	677 785,238	978 862,857	579,249	KŠ L2
505	677 782,038	978 862,853	579,334	
506	677 772,038	978 862,840	579,599	
507	677 765,238	978 862,832	579,779	KŠ L3
508	677 762,038	978 862,828	579,864	
509	677 752,038	978 862,815	580,129	
510	677 745,238	978 862,806	580,310	KŠ L4
511	677 742,038	978 862,802	580,395	
512	677 732,038	978 862,789	580,660	
513	677 725,238	978 862,781	580,840	KŠ L5
514	677 722,038	978 862,777	580,925	
515	677 717,038	978 862,770	581,057	
516	677 713,038	978 862,765	581,164	KŠ L6

BOD	Y	X	Z	POZNÁMKA
601	677 801,032	978 868,082	578,830	KŠ P1
602	677 797,033	978 868,077	578,935	
603	677 792,032	978 868,071	579,068	
604	677 787,032	978 868,064	579,201	KŠ P2
605	677 782,032	978 868,058	579,334	
606	677 772,032	978 868,045	579,599	
607	677 767,032	978 868,039	579,731	KŠ P3
608	677 762,032	978 868,033	579,864	
609	677 752,032	978 868,020	580,129	
610	677 745,232	978 868,011	580,310	KŠ P4
611	677 742,032	978 868,007	580,395	
612	677 732,032	978 867,994	580,660	
613	677 727,032	978 867,988	580,792	KŠ P5
614	677 722,032	978 867,982	580,925	
615	677 717,032	978 867,975	581,057	
616	677 713,032	978 867,970	581,164	KŠ P6

- LEGENDA
- NIKAI PRO VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ 150x150x150 mm
 - * NIKAI PRO OSVĚTLENÍ 100x150x190 mm
 - OSA CHRÁNIČKY OSVĚTLENÍ Ø50/41 mm
 - OSA KABELOVÉHO MULTIKANÁLU 385x385 mm
 - KABELOVÁ ŠACHTA 900x500 mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM BpV
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1 A ČSN 730420-2

EVROPSKÁ UNIE

Evropské strukturální a investiční fondy

Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

000

27.10.2023

Definitivní odevzdání dokumentace

Ing. Vladimír Prajzler

Stavebník/Investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Ing. Jiří Záruba

Adresa:

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Zhotovitel díla:

Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Zhotovitel části/objektu:

SAGASTA s.r.o.

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Libor Mařík

Specialista:

Ing. Vladimír Prajzler

Název stavby/akce:

REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV

Označení investora:

S631600409

Název části:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - TUNELY

Označení části:

D.2.1.7

Název objektu/díle části:

DOLNOLUČANSKÝ TUNEL
05 VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Označení objektu/komplexu:

SO 11-40-01

Název přílohy:

SITUACE A VYTÝČOVANÉ BODY

Číslo přílohy (typ/pořadí):

2.001

Název díle části přílohy:

Stupeň dokumentace:

DSP+PDPS

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítko:

1:250

Ing. Libor Mařík

Ing. Jakub Vladík

Formáty:

4 x A4

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

167114

Liberecký

Lučany nad Nisou [688258]

S-kód:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

5

1

3

5

2

0

0

3

3

P

D

P

S

-

0

2

1

7

X

-

S

0

1

1

4

0

0

1

-

0

5

-

2

-

0

0

1

-

0

0

0